

CAMBIAR FIBRA SILENCIOSO TRASERO

Es una pena ver como muchas motos de trial hacen mucho ruido para luego no andar nada, y ver como la moto va descarburada del todo faltándole bajos y cuando la pedimos que suba de vueltas la moto empieza a ratear y no anda, cuando empiezan estos síntomas tendremos la fibra del escape trasera quemada o tupida por un exceso de aceite sin quemar, antes de volvernos locos con la carburación deberemos cambiar la fibra del silencioso trasero, y es que en una moto de dos tiempos mantener limpio el sistema de escape (silencioso delantero, escape intermedio y silencioso trasero) es muy importante.

Aquí va un meca consejo y una ilustración de cómo cambiar la fibra en este caso sobre una Pro de Gas Gas aunque es valedero para cualquier tipo de moto exceptuando la Sherco que no se puede abrir su silencioso trasero.

Primer paso:

Antes de soltar el silencioso trasero deberemos soltar la plástica trasera, en este caso el guardabarros trasero y la caja del filtro.



Sin soltar el silencioso final del intermedio lo primero que haremos será quitar los cuatro remaches de la cazoleta trasera para ello utilizaremos un taladro y una broca de 4,5 mm.



Aquí vemos la cazoleta quitada



Una vez quitada la cazoleta soltaremos los tornillos que fijan el silencioso final al intermedio.



EL siguiente paso será sacar la fibra quemada tirando del tubo taladrado que se encuentra en su interior, ¡OJO! Fijaros en la posición en la que sale dicho tubo para luego introducirlo en la misma posición.



La fibra quemada en su interior.



Una vez sacado el tubo taladrado que actúa como silencioso y quitándole el alambre que le recubre que hace como si de un colador se tratara para que la fibra no se introduzca por los agujeros y salga ardiendo al exterior , además de evitar que se tupan dichos agujeros.



Este tubo lo limpiaremos perfectamente para ello usaremos un cepillo de alambre y con gasolina iremos limpiándolo para luego soplarlo si es posible con un compresor, el alambre que lo recubre también lo limpiaremos de posible fibra vieja.

Una vez limpio se volverá a enrollar el alambre sobre le tubo para que quede de esta manera:



Una vez hecho este paso enrollaremos el tubo con el alambre en la fibra nueva, esta fibra se vende en tiendas de moto, la hay de dos tipos una para motos de 4 tiempos que es como una manta, sus ventajas es que es más fácil de introducir en el silencioso y es más fácil de encontrar y sus inconvenientes es que en motos de dos tiempos absorbe menos el ruido y al ir tan apretada solo se quema por su interior. Otro tipo de fibra es la de 2 tiempos es como si fuese algodón sus ventajas es que absorbe bien el ruido pero es más difícil de introducir en el tubo. Existe una fibra que va muy bien para las motos de dos tiempos y la usan muchos pilotos y es la fibra que se utiliza en la construcción de color amarillo o verde claro, que es la mejor ,aunque ojo hay que conocerla hay varios tipos lo mejor es que sea muy esponjosa, esta tiene la ventaja que es barata ,se introduce relativamente fácil en el silencioso aunque esta fibra se quema antes que la fibra para los motores 4 tiempos, ahora vosotros tenéis la última palabra, probar y así veréis cual os va mejor.



Enrollaremos la fibra y sin apretarla mucho ya que sino se quemara pronto por su interior además de que no absorbe el ruido igual, la fijaremos para que nos sea más fácil de introducir en el silencio con tres tiras de cinta aislante como en la foto.



Una vez enrollada la introduciremos en el interior del silencioso, en la misma posición que la sacamos, lo haremos con suavidad para no estropear la fibra, para llevarla a su alojamiento nos ayudaremos de un destornillador.



Una vez en el silencioso pondremos la cazoleta final y la sujetaremos con nuevos remaches.



Después daremos un poco de pasta para juntas en el silencioso intermedio, aunque el escape final tiene unas juntas de goma esto es recomendable, siempre la pasta se pone en el tubo que entra, para que no se introduzca en el interior del silencioso.



Y después de poner la plástica, a funcionar con vuestras monturas veréis como la moto os lo agradece y vuestros acompañantes de excursión también.