

## Purga del fluido de activación hidráulica de los circuitos de embrague y frenos

Muchos de vosotros os habéis visto en la situación de tener que cambiar el líquido hidráulico del embrague de vuestra moto, o cambiar la bomba después de una caída, pues bien aquí os pongo una serie de pasos a seguir que espero os sirvan.

En primer lugar, dispondremos de un bote de líquido hidráulico o de aceite mineral si se trata de una **Gas Gas**. Atención con esta diferencia de tipo de fluido, ya que si el circuito de una moto lleva está previsto para usar aceite mineral y le echamos líquido hidráulico, en seguida empezara a fallar el embrague, ya que la acidez del líquido hidráulico degradará el compuesto de las juntas tóricas, tanto de la bomba como del empujador de los discos, el fluido hidráulico se mezclará con el aceite de la caja de cambios y, una vez en contacto con los discos de ferodo, éstos se hincharán y el embrague irá muy duro; por lo tanto, mucha atención al color que tenéis indicado en la tapa de la bomba del embrague: si es verde significa que espera utilizar aceite mineral, y si no, líquido hidráulico **dot 4** (como el empleado en el circuito hidráulico para frenos).

La jeringa – de plástico o cristal – la podéis conseguir fácilmente en una farmacia; la mostrada en la foto es comprada en una clínica veterinaria, al precio aproximado de unos 5,00 €. También os hará falta un trozo de macarrón del mismo diámetro que el racor. (Foto nº 1)



Foto nº 1

1. Abriremos la tapa de la bomba. Si lo que queremos es cambiar el líquido, lo que haremos será abrir el purgador y vaciarlo con la jeringa, por ejemplo; de este modo evitaremos un eventual derrame del corrosivo fluido por nuestra moto (foto nº 2).



Foto nº 2

2. Vaciado el latiguillo, colocaremos la jeringa en el racor y lo abriremos. Apretando, suavemente, iremos llenando el latiguillo hasta que el líquido llegue a la bomba (foto nº 3).



Foto nº 3

3. A continuación, ponemos la bomba a nivel de líquido y, tras tapar y no dejar restos de líquido, ¡ya funciona! Con este método es prácticamente imposible que se introduzca aire en el circuito hidráulico, principal ventaja de llenarlo por el racor (foto nº 4).



Foto nº 4

4. Si lo que queremos es purgar el circuito, actuaremos del mismo modo, pero sin vaciar por completo el circuito: colocamos la jeringa – llena de fluido – en el racor y, una vez abierto éste, apretaremos suavemente hasta que la burbuja de aire salga por la bomba. Antes de colocar la jeringa en el racor, es conveniente que, con él cerrado, lo soplemos con un compresor; de este modo nos aseguraremos de que, cuando introduzcamos el latiguillo en el racor, los posibles restos de suciedad o agua acumulados en el racor puedan pasar al circuito hidráulico, aún a pesar de que el racor esté cerrado por el típico tapón de goma.



Foto nº 5

Este sistema también vale para el purgado de frenos colocando en el racor de las pinzas de freno la jeringa y abriendo la bomba correspondiente.

Espero os haya servido de ayuda este pequeño mecaconsejo.

Sergio Pérez



666